

ПОДГОТОВКА КАДРОВ



Руководитель группы компаний «Ульяновскавтотранс» Сергей Карпенко

«У нас в стране не готовят профессиональных водителей. Это я вам со всей ответственностью могу заявить», – сказал руководитель группы компаний «Ульяновскавтотранс» Сергей Карпенко в беседе с корреспондентом газеты «Транспорт России». Вся жизнь Сергея Яковлевича связана с пассажирским транспортом, и кому, как не ему – заслуженному работнику транспорта РФ, человеку, возглавляющему Союз автошкол и транспортных организаций Ульяновской области, знать ситуацию с подготовкой водителей–профессионалов.

Готовить профессионалов!

«Подготовка водителей категории D имеет свою специфику: кроме получения навыков вождения, водитель должен знать правила перевозок пассажиров, знать, какая ответственность последует в случае их нарушения, его должны обучить культуре обслуживания пассажиров. Только такой человек должен сидеть за рулем», – утверждает Сергей Карпенко. – Сейчас идет не подготовка, а натаскивание перед сдачей экзамена. Кто сегодня сидит за рулем автобуса? Как правило, приезжий из ближнего зарубежья, который зачастую плохо знает русский язык. О какой безопасности и культуре вождения можно тогда говорить? В советское время обучение водителя длилось 5–6 месяцев в учебных организациях, оснащенных тренажерами. Например, в нашем учебном комбинате был тренажер автобуса «Икарус». После этого была обязательная стажировка в течение 1 месяца на предприятии. С начинающим водителем ездил водитель–наставник: сначала по легким маршрутам, без пассажиров, потом с пассажирами, и только после такой стажировки водителю–новичку доверяли работать на маршруте самостоятельно».

По сути, Сергей Карпенко ратует за возвращение к хорошо забытому старому. Одна из целей – вернуть престиж профессии водителя. Эта идея поддерживается губернатором Ульяновской области Сергеем Морозовым, который считает необходимым повысить культуру поведения водителей и ответственность перевозчиков. По результатам исследования общественного мнения, которое проводило региональное министерство промышленности и транспорта в этом году,

Возродить престиж профессии

В Ульяновской области будут готовить водителей категории D

большинство жалоб пассажиров касаются неудовлетворительного состояния автобусов малой вместимости, перегруженности транспорта и нарушения графика движения.

Общее количество автобусов, трамваев и троллейбусов в Ульяновской области составляет порядка 2600 единиц. Благодаря запуску региональной навигационной информационной системы, которая будет 24 часа в сутки следить за соблюдением расписания, правил дорожного движения, а также отображать количество машин на маршрутах, контроль за работой региональных перевозчиков будет усилен. Позднее будет решаться и задача обновления подвижного состава.

Но, пожалуй, ключевым элементом в системе общественного транспорта является водитель, уровень его профессиональной подготовки. А с этим – проблема. По информации городского общественного совета по контролю за качеством транспортного обслуживания населения, в Ульяновске ощущается дефицит кадров в сфере перевозок. Несмотря на то, что ежегодно автошколами выпускаются более 100 водителей категории D, до сферы регулярных пассажирских перевозок доходят не более пяти человек.

В Ульяновской области и в самом Ульяновске подготовкой водителей категории D занимаются всего пять автошкол, среди которых и учебный комбинат Ульяновскавтотранса (УАТ). Как пояснил Сергей Карпенко, в настоящее время существуют три программы подготовки водителей категории D:

1. Программа профессиональной подготовки водителя транспортных средств категории D (296 часов, из них теория–196, вождение–100).

2. Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории В на категорию D (152 часа, из них теория – 78, вождение – 74).

3. Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории С на категорию D (114 часов, из них теория – 74, вождение – 40).

Обучение в автошколах проводится только по программам 2 и 3 переподготовки водителей с категории В на категорию D и с категории С на категорию D. По программе 1 обучение с нуля не проводится из-за невосприимчивости и высокой стоимости (70 тыс. руб.). Стоимость обучения по программам 2 и 3 переподготовки водителей, включая теоретический курс и вождение, составляет: с категории В на категорию D – 52,78 тыс. руб.; с категории С на категорию D – 36,8 тыс. руб. В 2018 году по этим программам в УАТ прошли обучение и получили водительские удостоверения 151 человек. Причем есть возможность снизить стоимость обучения по этим программам до 20–22 тыс. руб. за счет меньшего объема теоретических занятий и часов по вождению, так как водители уже знают ПДД и у них есть опыт вождения по другим категориям (В или С).

«Однако для подготовки настоящих водителей–профессионалов этого недостаточно», – утверждает Сергей Карпенко. – Я предлагаю создать региональный центр по подготовке водителей–профессионалов на базе Союза автошкол и транспортных организаций Ульяновской области. В зависимости от востребованности кадров подготовка водителей–профессионалов категорий С, D, SE для автотранспортных предприятий будет идти во всех автошколах – членах союза, имеющих лицензию на обучение и заключение ГИБДД. Программа обучения рассчитана на 2,5–3 мес., предполагает до 70 часов вождения. Сегодня серьезным сдерживающим фактором является стоимость обучения, поскольку качественная подготовка водителя–профессионала – довольно дорогостоящее мероприятие. Согласитесь, не каждый водитель готов выложить от 30 до 50 тыс. руб. Поэтому предлагается трехстороннее софинансирование: водитель, автопредприятие и региональный бюджет. При этом у перевозчика должно быть право обязать водителя, прошедшего соответствующую подготовку, отработать на предприятии определенный срок. Если у каждого перевозчика будет свой учебный автобус, это позволит удешевить стоимость обучения».

Автотрезвость – норма!

Еще одно перспективное направление деятельности союза – участие в международном социальном проекте «Автотрезвость», который направлен на профилактику нетрезвого вождения и поддерживает общую стратегию РФ в области безопасности дорожного движения и инициативы по снижению уровня смертности и травматизма на дорогах страны.

Проект «Автотрезвость» развивается в России с 2013 года, Ульяновская область подключилась к нему в 2015 году. Для решения важной и актуальной проблемы – значительного снижения количества случаев вождения в состоянии опьянения в программы подготовки водителей в региональных автошколах внедрен учебный модуль «Алкоголь и вождение». Кроме этого, для привлечения внимания молодежи к борьбе с управлением ТС в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, формирования у молодого поколения нетерпимости к подобным нарушениям союз выступил с инициативой проведения открытых уроков «Алкоголь и вождение несовершеннолетних» в образовательных учреждениях г. Ульяновска. В 2019 году эта инициатива была поддержана правительством Ульяновской области на конкурсе среди социально ориентированных некоммерческих организаций на право получения субсидий, где Союз автошкол и транспортных организаций Ульяновской области выиграл грант.

Открытые уроки включают интерактивные формы работы с использованием специаль-

ного оптического прибора – очков Fatal vision (фатальное зрение). Во время практического эксперимента с очками, имитирующими состояние алкогольного опьянения до 0,5 промилле и наглядно демонстрирующими влияние алкоголя на поведение водителя и управление автомобилем, испытуемый выполняет несколько несложных упражнений на сохранение баланса и координации движений. Смысл в том, что очки «обманывают» зрение, которое в свою очередь влияет на функции мозга. Надев их, человек, находясь в здравом уме и твердой памяти, испытывает нарушение баланса и координации движений, замедляются его реакции и способность оценивать окружающую обстановку, совершать и координировать свои действия.

«Такие занятия мы проводим и в автотранспортных предприятиях. Кстати, сначала водители с большим стажем довольно скептически относились к этой идее, но весь скепсис сразу пропал после того, как они в этих очках пытались выполнить ряд несложных действий», – рассказал Сергей Карпенко.

Кто с нами – тот с правами

Так совпало, что беседа проходила в день сдачи экзамена. 120 человек пришли сдавать «площадку» и «город». Территория автошколы напоминала гудящий улей: взволнованные выпускники, столпотворение машин. Автошкола Ульяновскавтотранс – одна из крупнейших в регионе. Автопарк состоит из 50 учебных машин как находящихся в собственности, так и взятых в аренду. Штат опытных преподавателей занимается подготовкой и переподготовкой водителей. Девиз школы: «Кто с нами – тот с правами». И это действительно так. За все время существования автошколы были подготовлены более 15 тыс. водителей. Сейчас в ней обучаются порядка 400 человек.

Сегодня не каждая автошкола готова обучать водителей с ограниченными возможностями. По оценкам экспертов ООН, инвалиды составляют 10% общей численности населения Земли. В России только за последние 5 лет число инвалидов выросло на 25% и превысило в настоящее время 11 млн человек. В этой связи становится очевидной необходимость создания в стране целостной системы по подготовке и адаптации к участию в дорожном движении водителей–инвалидов, ведь для многих из них машина становится единственным способом вести полноценную жизнь и быть частью общества.

В июле 2016 года на базе учебного комбината Ульяновскавтотранса был открыт центр «Перспектива», в котором профессии водителя обучают лиц с ограниченными возможностями здоровья, родителей детей–инвалидов и граждан пожилого возраста. Как сказал Сергей Карпенко, на сегодняшний день специальных требований по подготовке водителей–инвалидов не существует, как не существует специальных образовательных программ для этой категории граждан. Единственным ограничением является наличие учебного автомобиля, имеющего одновременно дублирующее управление для инструктора и продублированное ручное управление для граждан, не имеющих одной или обеих ног.

Открытие центра, оснащение его необходимым оборудованием для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья и родителей детей–инвалидов стали возможны благодаря активному участию Ульяновскавтотранса в конкурсах грантов правительства Ульяновской области, которые проводятся в целях реализации государственной программы «Гражданское общество и государственная национальная политика в Ульяновской области на 2014–2020 годы».

Благодаря победе в конкурсе в 2016 году на средства из областного бюджета в Центре прошли льготное обучение 70 человек. В 2017 году на льготных условиях, за счет собственных средств организации были обучены 40 инвалидов и родителей детей–инвалидов. 30 человек получили водительские удостоверения.

В 2018 году на средства гранта для центра «Перспектива» был приобретен аппаратно–программный комплекс «Спектр ПДД», рассчитанный на 8 учащихся.

Учебный комбинат Ульяновскавтотранса будет презентовать этот проект на Международной специализированной выставке «Дорога», которая пройдет с 16 по 18 октября 2019 года в Екатеринбурге.

